

Asociace autoškol připravila manuál pro mentory začínajících řidičů

Od 1. ledna roku 2024 čeká sektor vzdělávání řidičů mnoho zásadních novinek. Legislativní novely přináší na české silnice i zásadní novinku v podobě L17. Mladí začínající řidiči tak mohou vyrazit osobním automobilem do provozu v doprovodu svého mentora již po svých sedmnáctých narozeninách. Asociace autoškol České republiky ve spolupráci s Ministerstvem dopravy proto připravila právě pro budoucí mentory především z řad rodičů komplexní systém, který je provede celým procesem mentoringu.

*„Mladí začínající řidiči jsou až třikrát rizikovější než ostatní. Proto tuto úpravu zákona vítáme a vidíme v ní příležitost, jak pod dohledem mentora prohloubit praktickou i teoretickou přípravu začínajícího řidiče. Připravili podpůrný systém, vystavěný na třech pilířích, který mentora celým procesem pohodlně provede,“ říká **Aleš Horčíčka**, předseda Asociace autoškol ČR.*

Úvodní seznámení se systémem L17 zprostředkovává webový portál autoskolaL17.cz.

Praktickým průvodcem pro mentory je následně tištěná brožura **MANUÁL PRO MENTORY**. Ta je k zakoupení za 99 Kč na webu - <https://autoskolal17.cz/manual/>

O zatraktivnění výuky a efektivní dávkování učiva se stará webová **aplikace**.

Aplikace L17 nabízí všem zúčastněným komplexní a plnohodnotný experty vytvořený plán, který dostatečně, nenuceně a postupně provede mentora i řidiče L17 všemi důležitými situacemi, které mohou řidiče nejen na silnici potkat a které bude muset v budoucnu jako samostatný účastník provozu běžně i vzácně řešit.

*„Velmi oceňuji to, že Asociace autoškol ČR sama přišla s manuálem pro mentory a dalšími podpůrnými nástroji. Dokonce některé autoškoly nabízejí školení pro mentory, to mi přijde jako skvělá cesta. Není to povinnost, ale je to dobrovolný nástroj. A když jsem přemýšlel o tom, že se sám chopím role mentora, tak si určitě rád ta pravidla znovu poctivě projdu. Tohle totiž přinese další pozitivní dopady na bezpečnost v silničním provozu, protože já věřím, že každý rodič vnímá svou část odpovědnosti za výchovu toho mladého řidiče a že se na to také sám adekvátně připraví,“ komentuje novinku ministr dopravy **Martin Kupka**.*

Vedlejší komplementární efekt systému L17 je ten, že zapojuje rodiče mladých řidičů zpět do systému vzdělávání. A tím pádem se více než 120 000 odpovědných rodičů začínajících řidičů nově začne zabývat dopravou a řízením svých dětí. Tím nám pomohou zlepšovat bezpečnost v provozu na komunikacích.

*„Legislativa celého systému systém L17 je postavená na důvěře v občany. Stát tím říká, my vám věříme, my přece víme, že chcete pro své děti to nejlepší. A že pohlídáte jejich první kilometry za volantem. A právě návod v podobě **MANUÁLU PRO MENTORY** je pomůckou, jak být tím dobrým mentorem.“* Uzavírá **Martin Kupka**, ministr dopravy.

Zlepšování standardu výuky v autoškolách

Asociace autoškol ČR je největším českým spolkem zaštiťujícím aktivní provozovatele tuzemských autoškol a jejím primárním cílem je zvyšování standardu výuky v autoškolách. V současnosti má více jak 250 členů, kteří zaměstnávají přes 1000 učitelů, vlastní více než 1000 výcvikových vozidel pro skupinu B a každý rok připraví více jak 50 000 žadatelů o řidičský průkaz. Díky dlouholeté spolupráci s automobilkou Škoda Auto se této organizaci daří pomáhat konkrétním autoškolám také s modernizací jejich vozového parku.

Kontakt

Ing. Aleš Horčíčka
předseda Asociace Autoškol ČR
731 094 426

www.asociaceautoskol.cz

www.autoskolal17.cz